

MEDIO AMBIENTE

Urbano e Industrial

Enfoque Integral de la Gestión del Territorio en clave de Sostenibilidad



Dentro de este tópic se enmarcan los proyectos OIKOS y EKO-LURRALDEA, cofinanciados por el Plan Vasco de Ciencia Tecnología e Innovación del Gobierno Vasco, dentro de



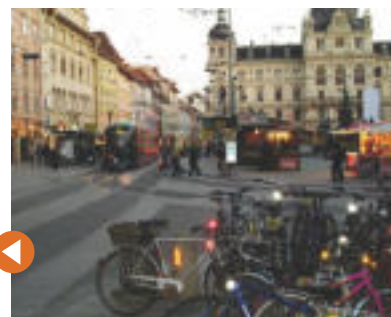
los programas Saiotek y Eortek, respectivamente. El propósito de OIKOS ha sido definir y desarrollar un Sistema Integrado de ayuda a la toma de decisiones en la gestión sostenible del

territorio. El Programa de Investigación Estratégica EKO-LURRALDEA, con una orientación del largo plazo, tiene por objetivo generar conocimiento, establecer las bases y desarrollar las estrategias e instrumentos necesarios para la gestión sostenible del territorio desde una perspectiva transdisciplinar, mediante la formación de alto nivel, la cooperación internacional y la difusión de sus resultados. Éste Programa se está desarrollando en colaboración por TECNALIA y 5 Departamentos de la Universidad del País Vasco.

Planes de mejora de la calidad del aire en el País Vasco

Estudios epidemiológicos realizados en los últimos años han mostrado que la contaminación atmosférica afecta de manera muy importante a la salud humana. En España, las muertes prematuras debido a la mala calidad del aire de las ciudades se cifran cada año en 16.000 y en Europa en 340.000, según datos de la OMS. TECNALIA apoya al Gobierno Vasco en la elaboración de los Planes de Acción

de la Calidad del Aire de 18 municipios del País Vasco, en colaboración con sus Ayuntamientos. Si bien en algunas comarcas estudiadas, la industria, la actividad portuaria, la construcción y otras actividades pueden ser fuentes de contribución al empeoramiento de la calidad del aire a considerar, se ha constatado que el tráfico rodado es la principal y más común problemática de la mayoría de los núcleos urbanos.



Vigilancia Ambiental

De acuerdo a las distintas Declaraciones de Impacto Ambiental se vienen realizando los Planes de Vigilancia Ambiental a las plantas de producción energética de Bahía de Bizkaia Electricidad/Gas, Planta de Valorización Energética de R.S.U de Bizkaia (Zabalgarbi) y a Bizkaia Energía.

La Vigilancia comprende, dependiendo de cada caso, el control de la emisión, la inmisión, los vertidos, la meteorología o la implantación de modelos de dispersión para predecir las situaciones en las que puedan superarse los criterios de calidad del aire.

Industrial Liquid Effluents Network - ILE

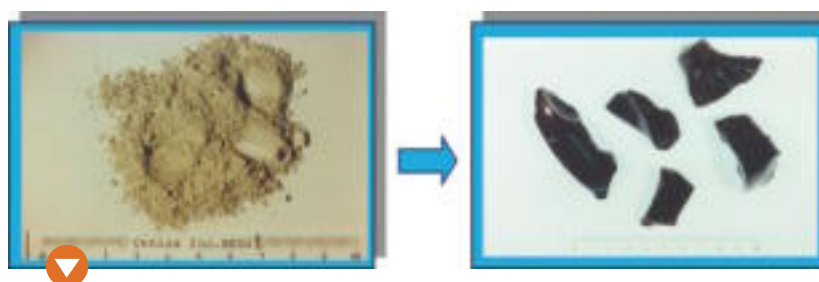


La red temática sobre Efluentes Líquidos Industriales ILE, financiada por la Comisión Europea (VPM), se inició a finales del año 2002 con una duración de 4 años, bajo la coordinación de TECNALIA y de IPM2. Agrupa a más de 40 socios que participan en cuatro clusters de diferentes sectores industriales: minería-metalurgia, papel, recubrimiento de superficies y textil. Entre los participantes se encuentran universidades, centros de

investigación, laboratorios y empresas de los mencionados sectores.

Uno de los objetivos de la red ha sido darle una dimensión internacional mediante la participación en sus actividades de otras regiones IMS como son Japón, Canadá, Australia, etc., y la organización de workshops de carácter internacional en Suecia, Canadá, España, Italia, Vietnam y Corea.

Vitrificación de las cenizas generadas en la incineración de residuos urbanos mediante tecnología de plasma



El proyecto OTERSU se aprobó en la primera convocatoria del Programa CENIT y está liderado por URBASER. El objetivo principal de las actividades desarrolladas por TECNALIA es el tratamiento mediante plasma térmico de las cenizas generadas

en los hornos de incineración de residuos urbanos (RU). La tecnología de plasma permite realizar el tratamiento a elevada temperatura y en atmósfera controlada obteniendo finalmente productos vitrificados junto con concentrados de

óxidos, en cantidades muy inferiores, y que pueden ser susceptibles de ser reciclados minimizando la deposición en vertedero.

Ruido de infraestructuras de transporte



En estos momentos LABEIN-TECNALIA está desarrollando proyectos de acústica ambiental en la mayoría de los sectores de transportes: aeroportuario, ferroviario y viario.

Se está desarrollando para AENA, junto con INECO-TIFSA, una herramienta de simulación del ruido ambiental global en las inmediaciones de las instalaciones aeroportuarias.

Por otro lado, se está colaborando con la Société Nationale des Chemins de Fer

(SNCF) en el análisis del efecto del ruido ferroviario sobre las personas. Y por último, se ha definido para la Diputación Foral de Bizkaia – Transportes, un Sistema de Gestión de Ruido de Tráfico (PLCR) que permite identificar y clasificar las zonas impactadas por las carreteras de Bizkaia, sirviendo como base para la definición de Planes de Acción.

Estos son tres ejemplos de nuestra actividad en este sector y ámbito tecnológico.